



ASSEMBLEE GENERALE A PLOMODIERN 07 – 08 – 09 JUIN 2003



Le Samedi 07 Juin 2003, l'**Assemblée Générale** de **CLIPCAR EVASION** est déclarée ouverte par son Président à 18h. Elle se tient dans le **Camping TY ROUS** à PLOMODIERN (29550) dans le Finistère

L'ordre du jour est le suivant:

- Rapport moral du Président
- Rapport d'activité 2002/2003
- Projets 2003/2004
- Rapport et compte rendu financier par Monsieur Jan BENEZETH
- Cotisations
- Nouvelle carte FFCC
- Votes : rapport moral et d'activité
- Renouvellement du bureau
- Election du bureau
- Présentations des constructeurs
- Questions diverses

RAPPORT MORAL:

Bonjour à tous et heureux une nouvelle fois de retrouver les fidèles, et de saluer les nouveaux. Ces week end de la Pentecôte sont devenus incontournables pour notre association. Cette fois encore nos hôtes, Simone et Serge Lallier se sont démenés pour que notre séjour soit le plus agréable et original possible. Nous pouvons d'ailleurs dès maintenant les remercier de leur accueil par des applaudissements nourris. Avant d'aller plus loin, je voudrais excuser tous ceux qui pour diverses raisons ne sont pas présents aujourd'hui (éloignement, d'autres obligations, mais surtout pour raison de santé). Nous savons que dès que possible ils nous rejoindront.

Que s'est-il passé depuis notre dernière A.G. en Corrèze (superbe) organisée par Monique Beuchey et Christiane Brach. Personnellement, j'ai pris définitivement des distances avec l'éducation nationale. Cela explique d'ailleurs, l'austérité inhabituelle de ma présentation. Mais revenons à notre association. En nombre d'adhérents, le cru 2003 est de bonne qualité. Nous avons dès ce mois de juin atteint le nombre de 2002 et des adhésions sont en cours. Une première remarque qui rassurera ceux qui s'inquiétaient du fait de l'évolution de nos statuts, que des camping-caristes ou autres de « tous poils » nous envahissent: il n'en est rien, en revanche on note 5 nouveaux adhérents, tous propriétaires de clips, dont un seul un clip neuf. D'ailleurs je voudrais saluer ceux ici présents qui ont adhéré en 2002 et 2003 :

Paul Ricochon et Pierrette, Christian Secouet et Joëlle en 2002, Jean Pierre Vaudon et Monique en 2003. Un examen plus précis montre que la pyramide des âges, la répartition sur le territoire français, les professions et la proportion de retraités, la nature des équipages restent sans changement, même si l'âge moyen a pris une année. Preuve que les adhérents restent fidèles à l'association, mais que, et c'est regrettable nous n'avons toujours pas ou très peu recruté, dans les tranches d'âges 20/30/40ans. Le véhicule de loisirs n'étant pas forcément une priorité pour eux. Et même si l'envie se manifestait, leur coût est assez dissuasif. Rappelons que notre association reste demandeur auprès des fabricants : de véhicule de petite taille (exemple : le Junior) et ou d'un début de gamme d'équipement intérieur modeste, permettant d'obtenir des prix ne dépassant pas les 12 000 Euros.

Une autre remarque, qui n'apparaît pas sur les graphiques, mais qui découle d'un grand nombre de coups de téléphone à l'association, concerne le changement de voiture. Sans parler du coût et des galères qui peuvent s'en suivre, l'évolution du parc automobile pose de plus en plus de problème pour la traction de nos véhicules de loisirs. La hauteur, le galbe des carrosseries, la présence d'éléments de sécurité (ex : airbags latéraux), ... sont autant d'éléments rendant difficile voire impossible la pose de nos galeries actuelles. Il est donc de plus en plus urgent que les constructeurs fabriquent des galeries de toit adaptables (pourquoi pas universelles) à des coûts abordables. Il en va de la pérennité de nos engins, sans voiture sur lesquels les accrocher, ils n'ont plus raison d'être.

Voilà ce qui peut être dit sur la situation de l'association. Vous pouvez en être fier. Mais permettez moi de remercier en votre nom, la secrétaire de notre association, Françoise mon épouse, sa rigueur, son organisation sont pour beaucoup dans le bon fonctionnement de Clipcar Evasion. Alors de quoi demain sera fait ? Nous verrons que grâce à vos propositions la partie festive sera largement remplie et plus que jamais nous répondrons à ceux qui s'interrogent sur les raisons d'être de notre association : c'est bien entendu la possession de nos étranges machines qui nous réunit, mais c'est surtout l'amitié accumulée lors de nos rencontres qui la fait perdurer.

J'ai par le passé beaucoup insisté sur cet aspect des choses, et je persiste toujours en ce sens. Mais c'est plus de nos véhicules de loisirs que je parlerai aujourd'hui. Sous peu, ce sont deux constructeurs de véhicules de loisirs, attachés en deux points, que nous trouverons sur le marché : Clipcar Evolution et ADL/SDA **Pour l'association c'est un événement.** Deux entreprises fabriquant nos véhicules que nous intégrerons bien évidemment le Modul car, puisque tel est le nom du petit nouveau, dans nos rangs. Nous ne pouvons que nous en réjouir, surtout quand on se rappelle de nos inquiétudes suite aux arrêts de fabrications de SAREA puis de Clipcar Industrie. La société Clipcar Evolution a heureusement repris le flambeau. Mais pour les acheteurs et utilisateurs que nous sommes,

deux constructeurs c'est quand même mieux. Nous pouvons espérer qu'il en découlera une saine concurrence et émulation qui ne pourra que nous être profitable. Aux ambassadeurs que nous sommes malgré nous, il sera agréable de pouvoir annoncer l'existence de deux fabricants.

Nous laisserons donc la parole, tout de suite après notre A.G. de ce soir, aux représentants des deux entreprises. Nous les connaissons bien, leur présentation se fera sans esprit polémique et le cadre qui est le notre aujourd'hui, l'assemblée générale de notre association est l'occasion idéale de faire passer leur message.

Mais sans attendre, permettez moi d'insister sur un point qui pour nous est essentiel. Nos véhicules très particuliers sont très dépendants de par la présence de pièces qui leur sont propres. L'existence et la qualité d'un service après vente est donc tout aussi important que la fabrication de véhicules neufs. Concernant ce SAV, nous voulons bien admettre que des fabrications de pièces spécifiques, à l'unité, souvent effectuées en partie par des sous-traitants soient d'un coût important. Mais il faudrait que ce coût reste dans des limites raisonnables, que cela se passe sans problème et non comme pour quelques uns de nos adhérents qui ont été confrontés à de grosses difficultés pour l'adaptation des ferrures de galerie lors d'un changement de véhicule. L'expérience de chacun dans ce domaine sera sûrement déterminante dans l'appréciation qu'il portera sur les constructeurs. Pour conclure rappelons, une fois encore, que l'originalité de nos véhicules nous entraîne très souvent à être remarqués et interpellés et par voie de conséquence nous amène à vanter les qualités du produit sans esprit partisan et en aucun cas sans accomplir une démarche commerciale. Notre seul but est qu'un maximum de gens propriétaires de tels véhicules viennent grossir les rangs de l'association CLIPCAR EVASION pour en profiter ensemble au cours d'agréables moments de détente.

COMPTE RENDU DE L'ACTIVITES 2002/2003 :

La Pologne : C'est une dizaine de clipcaristes qui a sillonné ce pays. Nous oublierons les routes en piteux états. Les Polonais font de gros travaux, mais il y a encore énormément à faire, dans et autour des villes notamment. L'équipe partie en juin a rencontré quelques difficultés en se rendant sur les bords de la Baltique. Leur expérience a permis aux autres « vagues » de voyager sans problèmes, en évitant certains endroits. Le clip a pourtant montré, une fois de plus, qu'il était capable de supporter des conditions de route limites. Mais nous étions en Pologne pour visiter, ce que nous avons fait, sans compter. Disons le tout de suite, les villes valent le détour. Riches de leur passé et où heureusement les travaux nécessaires de restauration ont été faits ou sont en cours, Cracovie, Gdansk, Varsovie, Wroclaw trop rapidement visitées sont absolument à voir. Nous avons pu, comme en Tchéquie nous rendre compte des abominations dont les hommes sont capables en parcourant le camp d'Auschwitz, et aussi le Q.G. fortifié d'Hitler. Même si ces moments sont pénibles, ils sont nécessaires à notre mémoire, nous ne devons pas oublier. De plus la Pologne a bien d'autres choses à montrer, le sud notamment dans les Carpates à Zakopane, la montagne est magnifique. Nous l'avons appréciée en particulier lors d'une superbe descente en radeau sur le Dunajec. Certains ont eu le plaisir de la faire sous le soleil !!! Il aurait bien d'autres choses à dire, mais je terminerai en parlant des polonais. Nous avons eu la chance les côtoyer de près, de passer avec eux de bien sympathiques moments. Ils ont « soif » (sans jeux de mots) de rencontre et font tout pour les provoquer. Alors à bientôt.

Le Bourget : Comme d'habitude ce fut une bien agréable rencontre : visite du Salon et repas à Senlis. Nos souvenirs de vacances ont été largement partagés.

L'année aurait pu s'arrêter là, comme d'habitude pour l'Association. Mais une heureuse initiative de Jeanne et Maurice Décina à l'occasion de la Foire de Lyon fin Octobre, a permis à des Clipcaristes pour qui Le Bourget est un peu loin de se retrouver . Une réussite à renouveler et pourquoi pas développer. Dans beaucoup de grandes villes des foires régionales sont organisées, à divers moments de l'année. Les adhérents sont partout en France et à l'exemple de Jeanne et Maurice des rencontres pourraient être organisées. Ce n'est pas compliqué et permet à des Clipcaristes de se rencontrer sans trop faire de km.

Pâques 2003 : C'était le pays basque, nous n'avons pas pu Françoise et moi y participer, à notre grand regret. En effet les échos que nous en avons eu montrent que nos amis Gilles et Sabine Rembaud avaient fait le nécessaire pour faire découvrir cette magnifique région dans l'esprit qui est le notre : propositions de visites les plus variées et originales qui soient par un adhérent Chaque participant fait en fonction de ses envies. Regroupement autour de bonnes tables sont bien entendu de mise..C'est simple, même si une bonne connaissance de la région est nécessaire. Mais la réussite à toujours été au bout.. Alors là encore, toutes les propositions seront les bienvenues .

A.G. Plomodiern : Nous voilà aujourd'hui pour l'assemblée générale 2003 dans la Baie de Douarnenez.... Et tout se passe et se passera j'en suis sûr à merveille. Serge Lallier vous a donné le programme. Il faudra s'y tenir, surtout je pense pour le déplacement en autocar. Nous ferons un point à l'issue de notre assemblée.

Été : la Toscane : Merci encore à Geneviève Bosch, notre spécialiste entre autres de l'Italie, pour la proposition de parcours, et à Jean Claude Raulin pour ses judicieux conseils. Ce sont cinq clips qui sont prêts pour l'instant à en profiter.

Le Bourget 2003 : Le Bourget viendra logiquement après tous ces voyages, et l'occasion comme chaque fois de partager nos souvenirs de vacances. Mais cette année, nous espérons bien pouvoir découvrir les nouveautés en matière de véhicule hybride. (clipcar, modular,)

Mais bien entendu, si des adhérents souhaitent organiser des rencontres, il ne sera jamais trop tard pour le faire. (Maurice Décina s'est déjà proposé pour la Foire de Lyon en 2004)

PROPOSITIONS ACTIVITES 2004

Lors du retour des renouvellements d'adhésions, un certain nombre d'adhérents nous ont fait des propositions (honnêtes rassurez-vous !). Je vous les énumère rapidement : Maurice Décina : Lyon à l'occasion de la Foire de Lyon Paul Ledon : Poitou-Charentes Joël Gouhier : les 24h du Mans Paul Ricochon : Pâques dans les deux Sèvres Louis Courchinoux : Festival Country Music en Août Bernard Guerin : Pâques Bretagne Morbihan, mais aussi un parcours le long du canal du Midi Françoise et Aalin Collot : la Belgique, mais plus particulièrement Bruges et Gent. Intéressant tout cela. Nous ne déciderons rien aujourd'hui, nous ferons dans un prochain courrier (après cet été) un sondage auprès de vous sur l'intérêt porté à ces propositions.

Mais dès maintenant, nous vous proposons pour l'année 2004

Pâques : Le Sud des Deux Sèvres

Assemblée Générale : Albi

Été : Le grand voyage : Saint Pétersbourg. Cette destination souvent évoquée semble intéresser beaucoup d'entre-nous. Nous vous proposons pour l'été 2004 de nous y rendre. Et éventuellement le Cap nord pour les moins pressés. Mais non ce n'est pas si loin tout ça ! ! ! **Mais aussi toutes propositions, pour lesquelles vous aurez montré de l'intérêt suite au sondage.**

Le Bourget ensuite, bien entendu.

Voilà présenté ce qu'il est coutume d'appeler le rapport moral et d'activités, avant de poursuivre, et statutairement nous devons soumettre aux votes ces rapports.

Le rapport moral et des activités a été approuvé à l'unanimité

NOS MOYENS DE COMMUNICATIONS.

Avant de faire le rapport du compte financier, je voudrai vous faire part d'une expérience que nous avons faite dernièrement, et qui pourrait nous faire faire des économies dans l'avenir. Jusqu'à présent c'est par courriers que les diverses informations de l'association vous parvenaient. Nos possibilités de reproduction n'étant plus les mêmes, le coût en est maintenant non négligeable. Jean vous le montrera dans l'examen du compte financier. Bien entendu nous allons continuer à utiliser ce moyen de communiquer. Mais récemment, nous avons utilisé le courrier électronique pour correspondre avec vous. Ce n'était qu'un test, mais on peut dire que cela a été une réussite. En effet, suite encore au retour des cotisations, nous avons constaté que plus de la moitié des adhérents avait une adresse électronique. Nous avons donc expédié un message avec demande de réponse. Dans les trois jours la quasi totalité des destinataires avaient répondu. Il paraît donc possible d'expédier par ce moyen nos futurs courriers. Ce qui aura pour conséquences : pour l'adhérent destinataire : une réception très rapide, avec en plus des documents en couleurs, une réponse tout aussi rapide par retour. Pour l'association : une économie de temps. Il faut sans compter la conception du courrier, plus d'une journée pour préparer l'expédition (~120 envois). Une économie d'argent, le coût du courrier électronique est infiniment moins élevé que l'envoi par la poste. Alors bien entendu, pas d'obligation pour chaque adhérent d'avoir une adresse électronique. Mais à chaque fois que cela sera possible, il serait bien d'utiliser ce procédé.

RAPPORT COMPTE FINANCIER

Jean Bénézech trésorier de l'association indique qu'au 31/12/2002 le solde des comptes de l'association est de 109,89 Euros.

Nouvelle carte d'adhérent : Vous avez remarqué cette année que les timbres avaient disparu. Vous disposez maintenant d'une carte avec le sigle et l'adresse de l'association. Pour qu'elle ait toute sa valeur, il faut la compléter..L'année prochaine une seule carte FFCC-CCI : Avantages et inconvénients : une seule carte, une assurance plus étendue. Son coût est un peu plus élevé mais très peu pour ceux qui prenaient déjà la CCI

Montant cotisation : L'adhésion serait donc portée de 30,50 euros à 34 euros, et 11,50 euros pour un adulte supplémentaire qui disposera de sa carte personnelle.

Le compte rendu financier a été approuvé à l'unanimité

RENOUVELLEMENT DU BUREAU

Statutairement le bureau est renouvelé par tiers chaque année. Les membres concernés sont : Jean Benezeth, Louis Courchinoux, Alain Collot. Les trois se représentent Aucune autre candidature ne nous est parvenue. Remarque : il est possible que le Président achète un camping-car : est-ce concevable dans une association comme la notre ? Le bureau n'y voit aucun inconvénient.

Le quorum étant atteint (34 présents, 11 pouvoirs pour 87 adhérents) au cours du vote qui s'en suit les membres élus à l'unanimité sont: Jean Benezeth, Louis Courchinoux, Alain Collot

L'Assemblée Générale s'est terminée à 19h20.

Comme convenu nous passons la parole aux constructeurs présents.

En temps que plus ancien et créateur du clipcar c'est à André Morin que le Président propose de présenter son nouveau produit. André Morin nous précise qu'il ne parlera pas de la partie mécanique mais de la carrosserie, les brevets (dont il est propriétaire) les concernant sont déposés. Les brevets sur les attelages ont été déposés par l'autre société. Suite à un non respect du contrat il y a une rupture avec Clipcar Evolution en juin 2003, André Morin s'est rapproché d'anciens collaborateurs retrouvés dans le cadre de la refabrication d'un véhicule amphibie. Ces personnes sont aujourd'hui des responsables d'entreprises: ADL entreprise de location "Full Services" et de vente de matériels aéroportuaires mobiles SDA constructeur de véhicules spéciaux aéroportuaires et fabricants d'équipements hydrauliques pour le nautisme de croisière. C'est donc ensemble qu'ils ont mis au point un nouveau projet de véhicule de loisir. Deux prototypes sont en cours de réalisation. La partie châssis étant de la responsabilité de la Société ADL, André Morin nous précise simplement que la galerie de toit sera adaptable sur tous les toits de voiture, que l'adaptation sur pick-up est réalisée et que le projet d'un véhicule semi-remorque est bien avancé. André Morin projette différentes photos et nous donne quelques précisions sur les cellules : le panneau arrière est relevable même lorsque qu'un safari est en place (toile arrière permettant d'augmenter le volume de la cellule), de plus un système de marche pieds permet un accès aisé par l'arrière. La carrosserie pourra avoir des dimensions différentes (largeur et longueur modifiables à la construction), la capucine est de style bateau (éclairage par 2 baies sur l'avant), un cabinet de toilette de 110x70, des rangements au dessus d'un lit de 135x185, un coin repas pouvant se transformer en lit, la largeur hors tout de la cellule étant de 2,10m au maximum. La réception (par l'UTAC: vérification de la conformité aux normes européennes) avant présentation au public va se faire prochainement. André Morin termine sa présentation en nous précisant que le Modulcar ne sera pas prêt pour le salon du Bourget.

Après avoir remercié André Morin pour sa présentation, le Président passe la parole à Paul Ledon. Il souhaite longue vie à l'association. Il nous rappelle que pour lui André Morin est un modèle et que ce dernier a été reconnu comme la personnalité la plus importante des Deux Sèvres en 1979. Il remercie Maurice Décina pour l'organisation pendant la foire de Lyon d'une rencontre de clipcaristes. Il nous rappelle qu'il est toujours à notre écoute et à notre service, qu'il est prêt à organiser des réunions techniques, mais que dès maintenant il est prêt à répondre à toutes nos questions.

Le Président reprenant la parole, propose que cet échange se fasse en toute convivialité pendant l'apéritif que Serge et Simone Lallier ont préparé. Pour finir Paul Ledon nous rappelle avec force qu'il est le gérant qui a tenu à faire vivre le ClipCar. Il nous présente l'importateur anglais qui après une cinquantaine de demandes d'informations sur le produit est en attente de retour en terme de commande.

Le président clos définitivement la réunion.

COMMENTAIRES DU PRESIDENT :

Comme vous pouvez le constater l'intervention de Paul Ledon fut relativement courte. Ce dernier me l'a d'ailleurs fait remarquer le lendemain. Alors soyons bien clairs: De part ses statuts l'association Clipcar Evasion ne doit avoir aucune activité commerciale. Si dans le cadre de ses réunions, en l'occurrence son assemblée générale, elle donne la parole aux constructeurs, c'est pour que ces derniers informent les utilisateurs que nous sommes de l'évolution ou de la création des produits. Ce ne doit être en aucun cas l'occasion d'échanges sur des différents commerciaux. Il incombe au Président de Clipcar Evasion de veiller à cela, et de gérer en conséquence les débats. L'intérêt de l'association est que se fabrique un maximum de clipcar, modulcar,.....pour que leurs futurs propriétaires viennent renforcer ses rangs et ainsi augmenter son potentiel de propositions de voyages, rencontres, découvertes, etc dans la plus grande sérénité tout créant des liens solides d'amitiés entre ses adhérents. Tout ceci demande des produits qui soient les plus fiables possibles. Et pour cette raison, ses adhérents seront toujours d'une grande exigence envers les constructeurs.

C'est autour d'un bien agréable apéritif que la soirée s'est poursuivie. Mais le week end ne faisait que commencer. Le Dimanche matin, un petit groupe est resté au camping pour le concours de pétanque brillamment remporté par Claude Ploquin. Quelques voitures sont allées découvrir les plages et la chapelle Saint Anne la Palud. L'après midi un car nous faisait faire le tour de la presqu'île de Crozon, avec arrêt à Camaret et à la pointe de Pen Hir. Le soir, dîner crêpes sur la place de la cité de Locronan après un petit tour de ville. Le lundi, à Douarnenez nous avons suivi une très intéressante visite du musée couvert du port. Le clou de ce week end fut incontestablement le déjeuner très original au "Cochon grillé": cochonnailles, cochon grillé, dessert entrecoupés de petits tours de danse. Un moment inoubliable où des membres de l'association furent intronisés. Le soir au camping: maxi apéritif en commun offert par les Rembaud. Que de bons moments avons-nous passé encore une fois.

Un grand merci à Simone et Serge Lallier.