



La 11<sup>ème</sup> Assemblée Générale de CLIPCAR EVASION a eu lieu du 10 au 12 juin 2000 au camping « Le Caravan'île » à la Guérinière sur l'île de Noirmoutiers. Ce sont 30 équipages qui se sont retrouvés dans une excellente ambiance. Le camping était très agréable et l'ensemble de ce séjour était organisé par Paul Ledon.

L'Assemblée Générale proprement dite s'est déroulée le samedi 10 juin sous la présidence d'Alain Collot. Celui-ci commence la réunion en excusant André Morin, Louis Courchinoux et tous ceux qui n'ont pas pu nous rejoindre par manque de temps, obligations familiales ou en nuis de santé.

Le Président montre, à l'aide de graphiques l'évolution de l'association depuis 1996. Il fait remarquer que :

- ❑ L'âge moyen du clipcariste a légèrement augmenté et que le nombre de retraités dépasse les 50%,
- ❑ La majorité des adhésions s'est faite à l'époque où les clipcars étaient fabriqués en grand nombre,
- ❑ Le nombre de nouveaux adhérents est peu important ces dernières années.

Ces constats doivent nous faire réfléchir sur l'avenir et l'activité de notre association. Une ouverture de l'association à d'autres véhicules de loisirs sera peut-être envisageable à l'avenir.

Il faut rappeler que notre but principal est d'arriver avec la participation de gens très différents à faire partager autour d'un véhicule de loisir atypique les expériences des uns et des autres dans un esprit de tolérance et de convivialité. Nous constatons que les très nombreux contacts téléphoniques ou courriers n'ont souvent que pour seul objet la vente ou l'achat d'un clipcar d'occasion. Si nous avons pu mettre en relation vendeur et acheteur et leur permettre de conclure, c'est bien ; mais avons-nous vraiment atteint notre objectif ? Pourtant, à travers le retour des questionnaires lors des renouvellements d'adhésions, les commentaires confirment l'intérêt porté aux échanges d'expériences par un certain nombre d'adhérents.

Il manque peut-être au sein de l'association de véritables échanges d'idées, d'expériences entre les adhérents. Le Président annonce que pour améliorer la communication, l'efficacité, la rapidité en plus des courriers, du téléphone ou du fax, vous avez maintenant à votre disposition un site internet « clipcar-evasion.ctw.net ».

Le Président fait part des nouvelles dispositions prises lors de la réunion du Ca de janvier 2000 afin de favoriser l'adhésion au club, il a été retenu la formule suivante pour la 1<sup>ère</sup> année d'adhésion :

- 1 – Demande après l'achat d'un clip d'occasion : paiement des frais de dossier simplement (50 F.)
- 2 – Demande après achat d'un clip au constructeur : paiement des frais de dossiers simplement par l'adhérent et participation du constructeur (200 F.)

**Annnonce pour la vente d'un clipcar :** étant régulièrement sollicités par des propriétaires de clipcar pour la revente, nous retenons le principe suivant :

- 1 – Gratuité pour les membres de l'association et diffusion dans les différents courriers
  - 2 – Paiement du montant d'une adhésion (actuellement 250 F.) pour les non adhérents
- Dans les deux cas, nous nous engageons à faire paraître leur annonce dans les 3 courriers aux adhérents suivants ainsi que sur le site Internet.

**Appels de cotisations :** Ayant constaté qu'un certain nombre d'adhérents n'ayant pas payé leur cotisation depuis plusieurs années, nous décidons d'envoyer à ceux n'étant pas à jour depuis plus de 3 ans une demande de réadhésion avec une demande de régularisation. Sans réponse, la radiation sera prononcée.

**Rapport d'activité :** Marc Chevreau prend la parole et relate les différentes manifestations qui se sont déroulées en 1999 et début 2000. Il constate avec satisfaction qu'une ambiance sensationnelle règne toujours dans ces rencontres, sans doute grâce aux efforts de participation d'un nombre croissant d'adhérents.

En 1999 :

Pâques : 10 équipages ont participé du 17 au 25 avril au séjour en Provence organisé par J. et B. Schwob.

Pentecôte : 37 équipages étaient présents à Saint Evroult pour fêter les 10 ans du club au cours de l'assemblée générale préparée par JP et M. Yvon ainsi que G. et D. Saintagne. Week-end mémorable.

Été : 3 équipages ont découvert l'Andalousie à travers le parcours préparé par M. Doumax.

Septembre : Salon du Bourget où 58 personnes se sont retrouvées autour d'une table au Blanc Mesnil.

En 2000 :

Février : le séjour à la neige dans le Jura n'a pas rencontré un grand succès et pourtant le clipcar supporte bien le froid.

Pâques : 13 équipages ont participé du 8 au 23 avril aux visites de Paris préparées par G. Bosch, G. Saintagne, L. Courchinoux et A. Collot.

Cet été, ce sont 10 équipages qui ont prévu de visiter les républiques Tchèque et Slovaque à partir d'un itinéraire proposé par C. et J. Daubas. Nous terminerons cette année par notre rencontre au Bourget le 30 septembre. Il est possible que nous nous éloignons du salon pour le repas. Marc Chevreau annonce ensuite les projets pour 2001 et 2002 :

En 2001 :

Pâques : Dans les Pyrénées Orientales à Elne, du 8 au 22 avril organisé par M. Martinez et L. Comenge.

Pentecôte : Assemblée générale en Alsace à Turkheim où nous serons reçus par JP et D. Dilasseur.

Été : En Corse avec un circuit proposé par G. et C. Ploquin.

En 2002 :

Pâques : En Haute Savoie à Flaine, organisé par H. Donzel et C. Curt ainsi que le Lac Léman organisé par J. et P. Ramasco.

Pentecôte : Assemblée générale dans la Creuse organisée par M. Beuchey et C. Brach.

**Renouvellement du bureau** : 3 membres du C.A. sont à renouveler : Jean Benezeth, Louis Courchinoux et Alain Collot ; ils représentent leur candidature. Le quorum étant réuni, un vote est organisé qui confirme l'élection de ces 3 personnes.

**Le produit CLIPCAR** : M. Ledon nous informe qu'à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2000, CLIPCAR EVOLUTION devient une société à part entière. Il ajoute que le nouvel attelage a subi par les services de l'UTAC, avec succès, les essais de fiabilité pour homologation comme l'exige la loi. André Morin lui a remis le dossier technique nécessaire à la validation définitive de cette homologation.

Le week-end à l'île de Ré s'est poursuivi par une traversée nous menant sur l'île d'Yeu dont nous avons fait le tour à pied, en vélo ou en voiture qui nous a permis de découvrir les beautés de ce bout de terre pas trop touché par la marée noire.