



ASSEMBLEE GENERALE 2006 Aigues-Vives (Ariège)



C'est au cours du week-end de Pentecôte à Aigues-Vives dans l'Ariège que s'est déroulée l'Assemblée Générale de L'Association CLIPCAR EVASION. Plus particulièrement au camping "La Serre" parfaitement intégré dans la nature, propriété de Françoise et Robert.

Et ce n'est pas un hasard, mais une volonté de leur part, fermier/éleveur de profession, après bien des vicissitudes pour rentabiliser leur exploitation, ils ont fait ce choix, en n'oubliant pas que cette terre qui nous nourrit, doit être préservée. Et qui mieux qu'eux peut faire passer ce message à leurs hôtes. C'est donc dans ce lieu proche de chez eux, qu'Aline et René Chauvet adhérents de l'Association, ont organisé ce rassemblement. Merci aussi à eux. Ils étaient inquiets sur la réussite, nous, nous ne l'étions pas. Ils nous ont fait découvrir cette superbe région. Le samedi donc, en fin d'après-midi, l'Assemblée Générale nous a réunis.

L'ordre du jour était le suivant :

- Assemblée statutaire
- Adoption du PV de l'AG de Pont en Royans 2005
- Rapport du Président
- Rapport et compte rendu financier
- Vote des résolutions
- Élection du bureau
- Rapport d'activités et projets
- Situation de l'association
- Compte rendu activités 2005
- Activités 2006 et 2007 et plus
- Vote rapport d'activités
- Questions diverses

Assemblée statutaire

Le président ouvre la séance à 18h dans la salle du camping « La Serre » à Aigues Vives mise à notre disposition par Françoise et Robert, les propriétaires. Avant tout il est nécessaire d'adopter le procès verbal de l'AG de Pont en Royans. Adopté à l'unanimité

RAPPORT MORAL

« La participation à cette AG est toujours aussi bonne, puisque c'est plus du tiers des équipages (25) constituant l'Association qui était présent. En ajoutant les procurations qui nous sont parvenues, c'est en toute "légalité " que les débats ont pu se dérouler et les décisions être prises. A noter, et c'est important, la venue d'adhérents nouveaux ou souhaitant l'être. Ils s'ajouteront et prendront la suite de nos amis les plus anciens qui nous le comprenons bien ne peuvent plus participer, mais sont toujours présents de cœur.

Avant d'aborder l'activité et les projets pour 2007 et plus, un point est fait sur le devenir du Clipcar et du Modulcar. Pour le Clipcar, le prix peu compétitif par rapport aux autres types de véhicules de loisirs (il semble être fabriqué à l'unité, en fonction des commandes), rebute les éventuels acheteurs. En ce qui concerne l'Association, aucun adhérent nouveau, propriétaire d'un clip neuf, depuis plus de 2ans ! Le SAV en est toujours assuré par l'entreprise AMCP du Tallud, où se trouvent très certainement les meilleurs spécialistes du clip, mais où les tarifs sont là aussi très dissuasifs. Décidément être propriétaire d'un clip n'est pas simple, d'autant qu'aucun d'entre nous ne s'appelle « Crésus ».

A ce propos, il est plus que jamais nécessaire que les adhérents nous indiquent quels sont les professionnels qui leur ont permis d'effectuer des travaux à des prix raisonnables. Nous permettant ainsi d'aider ceux qui sont dans la difficulté.

Pour le Modulcar, rien de nouveau si ce n'est, la venue d'autres partenaires pour la construction. André Morin inventeur du concept, nous tiendra au courant de la suite.... Cet état de fait nous rend d'autant plus amer, car le Clip rencontre toujours le même succès, excite la curiosité et les « convoitises ». Le répondeur de l'association et surtout le site <http://clip.car.free.fr> et le mail alain.collot@free.fr en sont les témoins.

Notre rubrique "Achats/ventes" est très suivie et permet à bon nombre de vendre ou d'acquérir un clip d'occasion. A noter, que malgré tout ce qui a pu être dit, des clips de 10ans et plus restent tout a fait viables et tout a fait aptes à parcourir encore beaucoup de km. Une difficulté quand même pour ces heureux acquéreurs : résoudre le problème de la fixation de la galerie du clip. Là encore l'Association joue pleinement son rôle en mettant en

contact « les nouveaux et les anciens » permettant ainsi un transfert d'expérience. Donc le clip n'est pas mort, l'Association non plus, bien au contraire.

Rappelons quel est le résultat du regroupement des utilisateurs des années 90, qui capitalisant leur expérience et se rapprochant du concepteur et du fabricant de l'époque, ont fait ce que le clip est aujourd'hui. Certes pas une réussite commerciale (à qui la faute ?) mais un véhicule de loisirs digne de ce nom et qui fait « tourner » bien des têtes.

L'Association existe donc toujours, elle est forte de 90 équipages. A ce jour 70 entre eux ont payé leur cotisation 2006. Une constante depuis plusieurs années. Alors bien sûr, compte tenu, des difficultés évoquées ci-dessus, certains, à regret, utilisent d'autres véhicules de loisirs, le camping car entre autres (20 actuellement). Mais tous sont restés de fervent amoureux du clip et ne quitteraient pour rien au monde, l'Association. C'est possible, les statuts ayant été modifiés pour le permettre. Tout propriétaire de clip actuel ou passé peut être adhérent à l'Association. Les liens d'amitiés, l'esprit qui nous rassemblent sont très fort.

RAPPORT ET COMPTE RENDU FINANCIER.

Jean Bénézech (trésorier de l'association) indique en s'aidant de diapositives qu'au 31/12/2005 le solde des comptes de l'association est de 540,22€. Il propose de ne pas modifier le montant de la cotisation soit 34,50€. Par soucis d'économie de frais bancaires, le Trésorier propose de basculer les comptes vers « La Poste »
Le président soumet au vote le rapport moral et le rapport et compte rendu financier. Adoptés à l'unanimité

ELECTION DU BUREAU

Statutairement le bureau est renouvelé par tiers chaque année. Les membres concernés cette année sont : Jean BENEZETH – Louis COURCHINOX – Alain COLLOT. Louis COURCHINOX ne souhaitait pas renouveler sa candidature. Une seule candidature : René CHAUVET. Nous vous proposons donc : Jean BENEZETH – René CHAUVET – Alain COLLOT

Le quorum étant atteint (25 présents, 18 pouvoirs pour 70 adhérents) au cours du vote qui s'en suit les membres élus à l'unanimité sont: Jean BENEZETH – René CHAUVET – Alain COLLOT

RAPPORT D'ACTIVITES ET PROJETS

A l'aide de diapositives, le président montre la situation de l'association. Il rappelle que les graphiques sont toujours élaborés à partir des indications des adhérents, malheureusement quelquefois incomplètes. Un peu d'indulgence donc ! Ils montrent que:

- les effectifs sont stables, les adhésions compensent les départs.
- la moyenne d'âge des adhérents est de 62ans pour les femmes et de 64ans pour les hommes.
- nous comptons toujours une majorité de retraité(e)s
- la répartition des adhérents reste la même
- le clipcar est encore le véhicule majoritairement utilisé, même si les camping-cars sont au nombre de 21 (17 en 2005)
- l'origine des clipcars est toujours majoritairement « SAREA ». La venue de clipcar Evolution restant limitée et très certainement bien inférieure au nombre fabriqué.
- ce sont des berlines qui tractent le plus souvent les clips en consommant du gasoil et les Xantia et 406 sont toujours les plus représentées.

Il est important de remarquer que les derniers modèles sont peu représentés. Très certainement à cause des difficultés d'adaptation des galeries.

COMPTE RENDU DES D'ACTIVITES ET PROJETS.

Le président fait un bref résumé des sorties 2005 :

- les vacances de printemps : Barcelone, organisé par Pilar et Juan Ortin & Line Comenge et Miguel Martinez . 14 équipages ont participé. La ville très riche a été arpentée en tous sens guidés par nos amis. Culture et gastronomie firent bon ménage, cette ville vaut vraiment le déplacement.
- l'assemblée générale à Pont en Royans : organisée par Liliane et Marc Chevreau (25 équipages ont participé) fût une vraie réussite. Le site est de toute beauté, le syndicat d'initiative nous avait ouvert ses locaux, en conséquence l'AG s'est déroulée dans d'excellentes conditions.
- l'été : l'Allemagne, parcours préparé par Bernard Menanteau et ses élèves de « BTS secrétariat trilingue ». Beaucoup avaient souhaité faire ce voyage. En définitif pour diverses raisons seulement un clipcar et cinq camping-cars l'ont fait. Et encore nos amis Clipcaristes sont partis une semaine après. Ce voyage à travers l'Allemagne, en évitant soigneusement les autoroutes pour utiliser le réseau secondaire de très bonne qualité, nous a fait découvrir beaucoup de villes pittoresques qui en valaient le détour.
- le Bourget : comme de coutume, nous nous sommes retrouvés à Senlis. Nous étions 26 personnes et nous avons évoqué nos diverses sorties et voyages. Le tout suivi d'un bon repas.

ACTIVITES 2006 ET PROJETS

- les vacances de printemps : Bruges et Gand organisé par Françoise et Alain Collot. Ce sont 13 équipages sur les deux semaines qui ont participé. Arrivés sous la pluie, le beau temps ne nous a pas quittés par la suite. Ces deux villes méritent vraiment leur réputation. Les campings à proximité nous ont permis de nous « régaler » en visites et gastronomie.
- l'assemblée générale à Aigues-Vives : en cours
- l'été : Irlande. Tout est prêt, le parcours élaboré par Françoise et Alain Collot à partir d'indications fournies par Jean-Claude Rollin. Deux départs, deux équipages début juin et 6 équipages début juillet sont inscrits.
- le Bourget : même organisation qu'à l'habitude à l'occasion du salon du Véhicules de loisirs. Cette année nous nous retrouverons le 30 septembre.

ACTIVITES 2007

les vacances de printemps : aucune proposition pour l'instant.....

- l'assemblée générale : c'est au Mans que Joël et Lucien nous recevront le week-end de Pentecôte. Nous les en remercions par avance.
- l'été : c'est la Sardaigne et l'Italie du Sud qui semblent intéresser un certain nombre d'entre nous. Juillet et Août seront peut être à éviter.

Il semblerait qu'un voyage dans les pays du Nord de l'Europe soit toujours très demandé. Nous en tiendrons compte dans nos propositions futures. Le président rappelle une fois de plus, que nous déterminons nos activités en fonction des propositions des adhérents. Dès qu'une proposition est faite elle est communiquée à l'ensemble des adhérents. Nous tenons à la disposition des adhérents les anciens parcours.

Il est 19h38 : il est temps de soumettre aux votes le rapport d'activité. Adopté à l'unanimité. L'Assemblée Générale s'est terminée à 19h45

Comme d'habitude le temps nous a rattrapé, et Aline et Robert, nous ont conduit vers le restaurant à Mirepoix. Succulent, c'était le début de la partie festive et dès le lendemain : la fabrication du peigne, le Château de Montségur, le musée du Tissage, Mirepoix et ses couverts, les villages environnantsn'ont plus eu de secret pour nous. Merci encore à Aline et Robert.